

# Yüksekte Güvenli Çalışıyorum

12 Şubat 2019  
INTES

Hakan Özer  
A Sınıfı ISG Uzmanı  
Makine Yüksek Mühendisi

## İçerik

- Yükseklik Nedir?
- Yükseklik Riski Algısı
- Yasal Düzenlemeler
- Prosedürler, Talimatlar, Risk Analizleri
- İletişim
- Kişisel Koruyucu Donanımlar ve Toplu Koruma Uygulamaları
- İskeleler, Çalışma Platformları, Merdivenler
- Eğitimler
- Yüksekte Çalışma Koşulları
- Acil Durum Planları ve Tatbikatlar
- İstatistikler
- Saha Denetimleri
- Ortam Ölçümleri
- Sağlık Kontrolleri



©Vilakop

Photo by Vincent Laforet / The New York Times

## Yükseklik Nedir?



Yüksekte çalışmalarda yükseklik sınırı, “insanın zarar görebileceği yükseklik” olarak tanımlanıyor

Yüksekte güvenli çalışmak ne demek?

İnsanın zarar görebileceği yükseklikte çalışacağı süre boyunca zarar görmeden çalışabilmesi için alınması gereken tüm iş güvenliği önlemlerinin bütününe

**Yüksekte Güvenli Çalışmak** denir.



## Yükseklik Riski Algısı



Yüksekte çalışmalarda risk algısı kişiden kişiye değişiklik göstermektedir.

Yüksekte yapılan çalışmalarda gerekli güvenlik önlemlerini almadan çalışmak ustalık ve cesaret göstergesi değil temel bilgi ve eğitim eksikliğinden kaynaklanmaktadır.

Bilgi ve eğitim eksikliği iş kazalarının temel sebeplerinden biridir.



## Yasal Düzenlemeler



Yapı İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 31.12.2018 tarihi itibari ile yürürlüğe girmiştir.

### Cephe İskeleleri

- Yapı İşlerinde TS EN 12810-1 standardına uygunluk belgesi olan ön yapımlı bileşenlerden oluşan cephe iskeleleri kullanılır ve yapılan işe uygun özellikte (yük sınıfı, boyut vb.) cephe iskelesi seçilir.
- TS EN 12810 ve TS EN 12811 standardında belirtilen koşullara uygun olmayan, kullanım amacı dışındaki herhangi bir malzeme veya bileşen cephe iskelelerinde kullanılmaz.
- Kullanılacak cephe iskelesinin kurulum ve kullanım şekline göre sağlamlık ve dayanıklılık hesapları üreticiden temin edilir, mevcut değil ise yapılır veya yaptırılır. Bu hesaplar yapılmadan veya hesaplar sonucunda güvenli olduğu tespit edilmeyen iskeleler kullanılmaz.
- Cephe iskeleleri ile yapılan çalışmalarda 25.04.2013 tarihli İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği EK-II madde 4.3.2.' de belirtilen kurma, kullanma ve sökme planı dikkate alınır.

# Prosedürler, Talimatlar, Risk Analizleri

## DLSYJV-GN-HS-GEN-GIF-920 İskele ve Yüksekte Çalışma Prosedürü

## DLSY-IN-920-01T İskele Kurulum Talimatı

## 017-WRA-DRY Keson İnşaat İşleri Risk Analizi 02.02.2019 Rev F

Kod /Code		Faaliyet Adımı/Task Steps	Tehlikeler / Hazards	Tehlikeden kimler zarar görebilir veya etkilenebilir? Who are to be harmed or effected due to hazardous situation	Tehlike Sonucu Oluşabilecekler/ Consequences of Hazards	Değerlendirme ASSESS İyileştirme Öncesi Before Monitoring			Alınacak Önlemler /Agreed Controls			Sorumlu Personel Monitor/ Review Who is responsible for implementing controls?	Değerlendirme ASSESS İyileştirme sonrası After Monitoring				
						C	L	R				C	L	R			
		KINALI-TEKİRDAĞ-ÇANAKKALE-SAVAŞTEPE MOTORWAY PROJECT, MALKARA-ÇANAKKALE PART (INCLUDING 1915 ÇANAKKALE BRIDGE)										DLSYJV					
		İŞ GÜVENLİĞİ RİSK ANALİZİ / Job Risk Assessment (JRA) KESON İMALATI RİSK DEĞERLENDİRMESİ										Form No: DLSY-FR-902-01 Rev: F			A : 15.09.2017 B : 17.01.2018 C : 29.09.2018 D : 10.11.2018 E : 25.11.2018 F : 02.01.2019		
		KESON İMALATI RİSK DEĞERLENDİRMESİ															
.1.1		Periyodik sağlık muayenelerinin yapılmaması,	Tüm Çalışanlar	1.Çalışanların ruhsal ve fiziksel yeterliliğinin anlaşılması 2.Kazaların artması	4	C	HR 18	1.Periyodik sağlık muayenesinin yapılması, sonuçlarının takip edilmesi.	İşyeri Hekimi	3	A	MR 6					
.1.2		İşe giriş sağlık muayenesinin mevcut olmaması,	Tüm Çalışanlar	1.Çalışanların ruhsal ve fiziksel yeterliliğe sahip olması 2.Kazaların artması	3	C	HR 14	1.İşe giriş Prosedürünün Uygulanması, 2.İşe giriş muayenesi yapılması,	Personel Sorumluları, İşyeri Hekimi, İş Güvenliği Uzmanı	3	A	MR 6					
.1.3		Hijyen koşullarının uygun olmaması	Tüm Çalışanlar	1.Hastalık 2.Gün Kayıplı Olayların artması 3.Üretimin Azalması	3	C	HR 14	1.Hijyen denetimlerinin yapılması, 2.Periyodik gözlem , kontrol ve raporlanması.	İşyeri Hekimi, İş Güvenliği Uzmanı	3	A	MR 6					
.1.4	SAĞLIK	Yetersiz tıbbi uygulamalar	Tüm Çalışanlar	1.Gün Kayıplı Olayların artması 2.Kalıcı sakatlanma veya ciddi hastalıkların artması	3	C	HR 14	1.Çalışanlara bu konuda uygulamalı eğitim verilmesi, 4.Çalışanların Doktor tarafından periyodik kontrol edilmesi 3. Senaryolu Tatbikatlar yapılması.	İşyeri Hekimi	3	A	MR 6					
.1.5		Çalışanların keyif verici madde bağımlısı olması, bunları kullanması	Tüm Çalışanlar	1.Yaralanma 2.Ölüm	3	C	HR 14	1.Çalışanların mutlaka doktor kontrolünden geçirilmesi. 2.Kan tahlillerine bakılması 3.Sahada formen ve mühendislerin düzenli denetim ve kontrol yapılması 4.Çalışanların Doktor tarafından periyodik kontrol edilmesi 5.Çalışanlara eğitim verilmesi ve bilinçlendirme yapılması 6. Alkol ve uyuşturucu madde kullanıma ilişkin talimatların imzalatılması	İnşaat Müdürü, Kısm Şefleri, İş Güvenliği Uzmanı, Güvenlik Görevlileri İşyeri sağlık birimi	3	A	MR 6					

## İletişim



- Vardiya başı Ekip Sorumluları ile yapılan Toplantılar
- Haftalık Taşeron ISG Toplantıları
- Aylık ISG Kurulu Toplantısı
- Whatapp Grupları
- Saha içi Telsiz ve Telefon İletişimi
- ISGÇ Panoları
- Ucuz Atlatma Formları
- Safety Alert Posterleri
- Ayın İş Güvenliği Örnek Çalışanı Uygulaması
- Uyarı ve Ceza Formları



# Kişisel Koruyucu Donanım ve Toplu Koruma Uygulamaları

## • Toplu koruma uygulamaları

- Bariyerler
- Trabzanlar
- Dikey ve Yatay yaşam hatları
- Güvenlik Ağları
- Alan Perdeleri
- İskeleler
- Çalışma Platformları

## • Kişisel Koruyucu Donanımlar

- Emniyet Kemerleri
- Düşüş durdurucular





## Eğitim

- İş Güvenliği Intibak Eğitimi
- Mesleki Yeterlilik Eğitimleri
- İskele Süpervizörü Eğitimleri
- Yüksekten Düşme ve Yüksekten Düşen Cisimler
- Yüksekte Güvenli Çalışma Eğitimi
- Kalıp ve İskele Yapımında ISG Kuralları
- Güvenli İskele Kurma Kuralları Eğitimi
- Kişisel Koruyucu Donanımlar
- 16 Saatlik Zorunlu ISG Eğitimleri
- Günlük Toolbox Eğitimleri
- Sınavlar



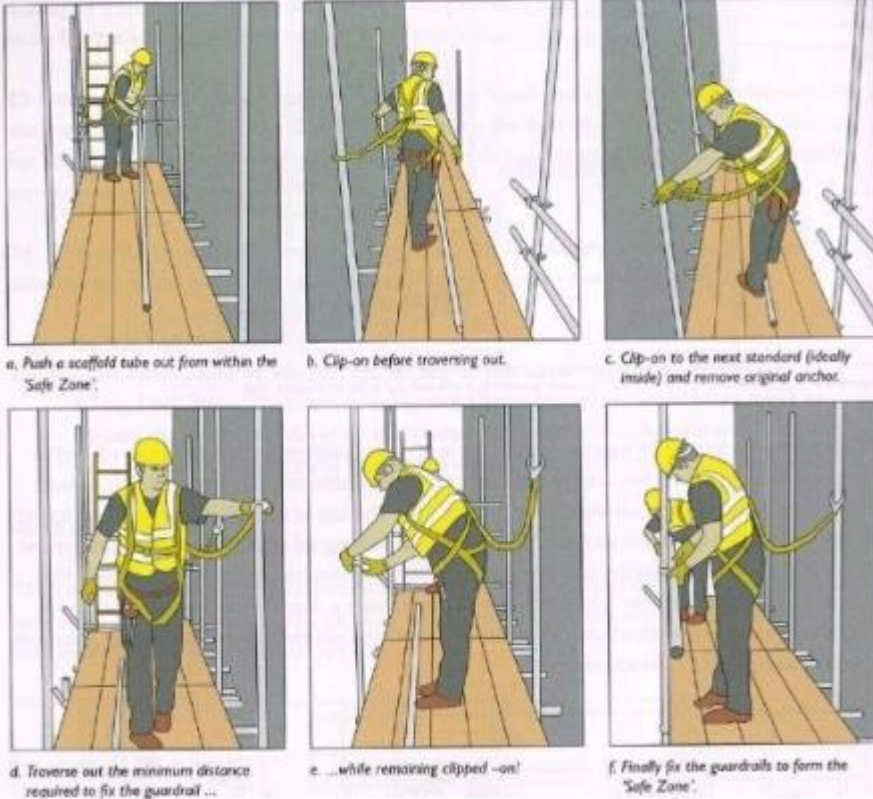
# Eğitim – Toolbox Eğitimi



## Eğitim - Örneği

### İSKELE KURULUMU VE SÖKÜMÜ

#### Protected traversing



- İskele borularını güvenli bölgeden ileriye doğru sür,
- Boru montajını yapmadan önce emniyet kemeri lanyardını iskele dikmesine bağla,
- Lanyardını sökmeden önce diğerini tak,
- İskele kollarını takmak için gerekli pozisyonunu al,
- İskelenin ön cephesinde ki kolları tak,
- Kendine güvenli alan oluştur.

## Eğitim - Örneği

### İSKELE KURULUMU VE SÖKÜMÜ

#### Types of Advanced Guardrail Methods

##### Horizontal Type AGM



Step 1 – from behind guardrail, fix 2 right angle couplers to standards, above existing guardrail

Step 2 – Using 6m (21ft) tube, place it loosely in the two fittings, so it can still slide side to side

Step 3 – Push the tube out horizontally past the next standard and tighten end coupler



Step 4 – Walk out to fix temporary guardrail to the standard, clipping on if within 1m of end

Step 5 – Working platform guardrail(s) to be completed, next lift built with "safe zone"

Step 6 – Temporary guardrail can be released and slid along horizontally to next bay

1. İskele kurulumu yaparken, dikmelerin arasına altı üstlü iki kolu sabitle ve kendine Güvenli Bölge oluştur,
2. Güvenli bölgeden ileriye doğru, iskele ön cephesine diğer kolu takarak ilerle,
3. Taktığın kolun bağlantılarını yap (kama, kelepçe vs. ),
4. İlerledikçe emniyet kemeri lanyardını arkandaki sabit kola bağla,
5. İleriye doğru ön ve arka korkulukları takarak kendine güvenli bölge oluştur,
6. Bu işlemleri her seferinde tekrarla.

**SÖKÜM İŞLEMİNDE, KURULUMDAKİ SIRALAMANIN TERSİ YAPILIR.**

## Eğitim - Örneği

### İSKELE KURULUMU VE SÖKÜMÜ

- Reaching below = must be clipped on:



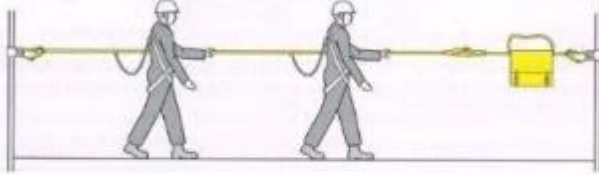
Alt katların çaprazlarını atmak için, emniyet kemeri lanyardını önceden takılı olan iskele kollarına tak,

## Eğitim - Örneği

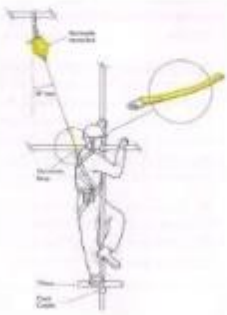
### İSKELE KURULUMU VE SÖKÜMÜ

#### Other Anchor options

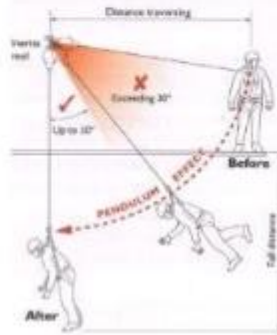
- Line system



- Inertia Reel system



Caution!



#### Ankraj Seçenekleri;

- Yaşam Halatı
- Düşüş Durdurucu (Yoyo)



## Yüksekte Çalışmanın Koşulları – Hava Şartları

Yüksekte çalışma işlerinde önemli bir etkisi olacağı için onaylı otoriteden günlük olarak güncellenen hava tahminleri alınacak ve günlük çalışma buna göre planlanılır. En tercih edilen 3 günlük bir hava tahmini olacaktır. Saha koşulları ve işin türü dikkate alınarak işin geçici olarak durdurulması için bir standart oluşturulur.

Güçlü rüzgar: 45 km/h hızın üzerinde

Güçlü yağmur: Hızı 10 mm/h'in üzerinde veya 50 mm sürekli devam eden yağmur.

Görünürlük: 50 metrenin altı

Depremler: Tüm personel çalışmayı bırakacak ve güvenli bölgelere giderek tesislerin yıkılabileceği veya nesnelere düşebileceği alanları boşaltacaktır.

## Yüksekte Çalışmanın Koşulları – İzinler

1915 ÇANAKKALE		Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Motorway Project, Malkara-Çanakkale Part (Including 1915 Çanakkale Bridge)		DLSY JV	
Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş.		GÜNLÜK İŞE BAŞLAMA İZİN FORMU / DAILY START TO WORK PERMISSION FORM		Form No:DLSY-FR-906-14 Rev. No: A	
YAPILACAK İŞİN AÇIKLAMASI / DETERMINATION OF THE WORK		<input type="checkbox"/> KALIP KURMA; <input type="checkbox"/> KALIP SÖKME; <input type="checkbox"/> DEMİR MONTAJI; <input checked="" type="checkbox"/> İSKELE KURMA; <input checked="" type="checkbox"/> İSKELE SÖKME; <input type="checkbox"/> TIRMANIR PLATFORM KURMA; <input type="checkbox"/> TIRMANIR PLATFORM SÖKME; <input type="checkbox"/> TEMİZLİ ve DÜZEN; SIVA İŞLERİ; <input type="checkbox"/> BETON DÖKÜMÜ ve TAMİRİ			
ÇALIŞMANIN YAPILACAKI KESON / NAME OF THE CAISSON		ASYA KESON; AVRUPA KESON			
ÇALIŞILACAK ODA, YER / LOCATION, PLACE		E74 kurum, Part 1 silind. E61 silind., E70 kurum (saha)			
ÇALIŞACAK EKİP ADI; Çalışacak Kişi Sayısı/ NAME OF Team and Number		DZC İSKELE, 29 Kişi			
İŞİN BAŞLAYACAĞI TARİH VE SAAT / STARTING DATE & TIME		28.01.2019 08:00		İŞİN BİTECEĞİ TAHMİNİ TARİH VESAAT/ ENDING DATE & TIME 28.01.2019 18:00	
<b>ALINACAK İŞ GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE TEDBİRLERİ</b>					
1. Tüm personel gerekli ve yeterli kişisel koruyucu ekipmanını giyecek ve yetkili mühendis kontrol edecek.					
2. Çalışılacak bölgeye ulaşım ve erişim yoksa çalışma yapılmayacak.					
3. Çalışılacak odada sadece bir ekibin çalışmasına izin verilir. Aynı anda odada birden fazla farklı ve ayrı ekip çalışmayacak.					
4. Çalışma alanında gerekli sayıda yaşam hattı ve uygun platformlar oluşturulmadan çalışma yapılmayacak.					
5. Çalışılan bölge, iş bitiminde/molalarda hiçbir iş malzemesi, takım, talaş bırakılmadan temiz ve güvenlik önlemleri alınarak bırakılacak.					
6. HSE birimi bu izin formlarını JV saha yapım grubuyla günlük olarak paylaşacak.					
7. Çalışma alanı harici personelin geçişine karşı önlem alınarak kapatılacak.					
8.					
10.					
	Ad soyad	Görev	Firma	İmza	
ALTYÜKLENİCİ SAHA KISIM ŞEFİ	Emre Durkaya	Keson Şefi	Telyol Plus		
ALTYÜKLENİCİ EKİP SAHA MÜHENDİSİ	ULAS KIRCI	Mühendis	DZC		
ALTYÜKLENİCİ EKİP FORMENİ	Murat Üstün	Formen	DZC		
ALTYÜKLENİCİ İSG MÜHENDİSİ		İSG	Telyol		
ÇALIŞMA ALANINI KONTROL EDEN DLSY JV SAHA MÜHENDİSİ		Site Engineer	DLSY JV		
ÇALIŞMA ALANINI KONTROL EDEN DLSY JV İSG SORUMLUSU		HSE Engineer	DLSY JV		
<b>Formun Kullanımı</b>					
1. Bu form çalışmaya başlamadan 1 gün önce hazırlanarak imzalı halde bir kopyası DLSY JV HSE birimine iletilecektir.					
2. Bu form sadece bir ekibin çalıştığı oda için hazırlanır. Her ekip için ayrı form oluşturulacaktır.					
3. Çalışan firma formun bir kopyasını çalıştığı yerde bulunduracaktır.					



# Yüksekte Çalışmanın Koşulları – İzinler



Asia Caisson

Europe Caisson

## Yüksekte Çalışmanın Koşulları – İzinler

1915 ÇANAKKALE Çanakkale Ottoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (ÇOK A.Ş.)		Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Motorway Project, Malkara-Çanakkale Part (Including 1915 Çanakkale Bridge)	DLSYJV
İSKELE, ÇALIŞMA PLATFORMLARI VE İSKELE MERDİVENLERİ KONTROL FORMU		Form No: DLSY-FR-920-01 Rev No: C	

(Not: Kontrol listesinde "iskele" terimi yukarıda belirtilen ü; b; ekipman için ortak olarak kullanılacaktır.)								
Prosedür	Form No	Form Rev. No	Rapor No	Rapor Tarihi	Rapor Zamanı	Dağıtım Yapılan Personel	Dağıtım Tarihi	Saha/Alan
DLSYJV-HSE-920	DLSY-FR-920-01	A						E68

Çalışma Mekanı	İskele Tipi	İskele Kuruluş Tarihi	İskele Sökülüş Tarihi
Europe wall Part 4C	Daha Çeşitli	09.01.2019	

No	Kontrol Tarihi	Tanım	ALT İSVEREN FİRMA YETKİLİSİ			(Şahit) DLSY JV YETKİLİSİ			Notlar
			U	UD	NA	U	UD	NA	
1		İskele							
1		İskele, projesine / çizimine / teknik şartnamesine / yasal mevzuata uygun olarak mı kurulmuştur?	✓			✓			
2		Hava durumu ve rüzgar hızı iskele kumaya elverişli mi?	✓			✓			
3		İskele ve boyutları, yapılacak işe ve amaca uygun mu?	✓			✓			
4		İskele taşıma gücü etiket üzerinde belirtilmiş midir?	✓			✓			
5		Zemin sağlam ve iskele dengeli ve yanal deplasman olmayacak şekilde kurulmuştur.	✓			✓			
6		Bağlantı elemanları ve çaprazlar uygun ve yeterli midir?	✓			✓			
7		İskele malzemesi uygun şartlarda depo edilmiştir.	✓			✓			
8		İskele malzemesi boyasız ve uygun özelliktedir.	✓			✓			
9		İskele ayakları ve destek elemanları zemine sabitlenmiş mi?	✓			✓			
10		Boru/madeni iskeleler, uygun şekilde topraklanmış mı?	✓	✓		✓	✓		
11		Kurulmakta olan iskele üzerinde çalışan var mıdır?	✓			✓			
12		İskele, Yetkili Personel yönetim ve gözetiminde kurulmuştur.	✓			✓			
		İskele Üzerinde Emniyet							
13		İskele korkulukları ve süpürgelikler uygun ve yeterlidir.	✓			✓			
14		İskele düşmesinde aralık/açıklık yoktur.	✓			✓			
15		Boşluklar bariyerlerle emniyete alınmıştır.	✓			✓			
		İskele Gabarisi							
16		İskele gabarisi hava hatlarına göre belirlenmiştir.	✓			✓			
17		İskele, diğer iş makinelerinden emniyetsiz mesafededir.	✓			✓			
		İskeleye Ulaşım Erişim							
18		İskeleye ulaşım/erişim güvenlidir.	✓			✓			
19		Merdiven eğimi kaymaya karşı uygun açıdadır.	✓			✓			
20		Merdivenin alt ucu sağlamca sabitlenmiştir.	✓			✓			
21		Merdivenin alt ucu, sağlam zemin üzerinde sabitlenmiştir.	✓			✓			
22		Merdiven boyalı değildir.	✓			✓			
23		Anza/kaza halinde ulaşım planlanmıştır.	✓			✓			
		Herhangi bir eleman sökülüşünde iskele kurtarımı uygun değildir.							
		İskele etiketleme için hazırdr.							
		Bu bölüm iskeleyi kuran firma ISG-Ç Departmanı tarafından doldurulacaktır.							
		İskele etiketleme için							
		Uygundur <input checked="" type="checkbox"/> Uygun değildir <input type="checkbox"/>	Adı-Soyadı-İmza B. Talan	İskele No: 68					
		Açıklama:	Tarih: 09/01/19	Etiket Rengi:					
				Yeşil: <input checked="" type="checkbox"/>					
				Kırmızı: <input type="checkbox"/>					

\*İskelelerin tüm yasal sorumluluğu iskeleyi kuran ve kullanan firmaya aittir.

1915 ÇANAKKALE Çanakkale Ottoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (ÇOK A.Ş.)		Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Motorway Project, Malkara-Çanakkale Part (Including 1915 Çanakkale Bridge)	DLSYJV
ÇALIŞMA PLATFORMLARI KONTROL FORMU		Form No: DLSY-FR-920-05 Rev No: A	

(Not: Kontrol listesinde "çalışma platformları için" kullanılacaktır.)								
Prosedür	Form No	Form Rev. No	Rapor No	Rapor Tarihi	Rapor Zamanı	Dağıtım Yapılan Personel	Dağıtım Tarihi	Saha/Alan
DLSYJV-HSE-920	DLSY-FR-920-05	A	LC 70 00A		01.08.19			A549

Çalışma Mekanı	Çalışma Platformu Tipi	Platform Kuruluş Tarihi	Platform Sökülüş Tarihi
A549 ve 70 00A	Türme	01.08.19	

No	Kontrol Tarihi	Tanım	1.Kontrol (Yerde)			2.Kontrol (Yerinde)			Notlar
			U	UD	NA	U	UD	NA	
		Çalışma Platformu							
1		Çalışma platformu projesine / çizimine / teknik şartnamesine / yasal mevzuata uygun olarak mı kurulmuştur?	✓			✓			
2		Hava durumu ve rüzgar hızı çalışma platformunu kumaya elverişli mi?	✓			✓			
3		Çalışma platformu boyutları, yapılacak işe ve amaca uygun mu?	✓			✓			
4		Çalışma platformu taşıma gücü etiket üzerinde belirtilmiş midir?	✓			✓			
5		Platform, Yetkili Personel yönetim ve gözetiminde kurulmuş veya yapılmıştır?	✓			✓			
6		Konsol mesafesine ve konsol taşıyıcı sistemlerine gerekli statik hesaplamalar yapılmış mıdır?	✓			✓			
7		Platform üzerinde kullanılan kalaslar ve korkuluklar standardına uygun mudur? Üzerinde çatlak, budak kırık ve kurulanma ağaç yongası mevcuttur? Yoktur	✓			✓			
		Platform Üzerinde Emniyet							
8		Platform korkulukları ve süpürgelikler uygun ve yeterlidir.	✓			✓			
9		Platform düşmesinde aralık/açıklık yoktur.	✓			✓			
10		Boşluklar bariyerlerle emniyete alınmıştır.	✓			✓			
11		Çalışma platformu kayma ve devrilme tehlikesine karşı sağlamlaştırılmıştır.	✓			✓			
12		Geçme kancalarının kazara çıkmalara karşı güvenli olması sağlanmıştır.	✓			✓			
13		Korkuluklar ve zemin tahtaları çelik konsol iskeleye bağlanmıştır.	✓			✓			
14		Çalışma platformu üzerinde gereğinden fazla malzeme stoklanmamıştır.	✓			✓			
15		Çalışma platformu üzerinde çalışan tüm personeller paraşüt tipi emniyet kemeri kullanmaktadır.	✓			✓			
16		Çelik konsollar yapıya ankarajla bağlanmıştır ve ankradın çıkması karşı önlem alınmıştır.	✓			✓			
17		Konsollar arası kaymalar sağlam yapılmıştır. Kullanılan kelepçeler standardına uygundur.	✓			✓			
18		Gerekli ise alt zeminde platform destekleyici uygun taşıma gücüne sahip tek parça destekler atılmıştır.	✓			✓			
19		Platform, diğer iş makinelerinden emniyetsiz mesafededir.	✓			✓			
		İskeleye Ulaşım Erişim							
20		İskeleye ulaşım/erişim güvenlidir.	✓			✓			
21		Merdiven veya çıkış iskelesi eğimi kaymaya karşı uygun açıdadır.	✓			✓			
22		Merdiven veya çıkış iskelesi üst ucu ve alt kısma zemine sağlamca sabitlenmiştir.	✓			✓			
		Platform etiketleme için hazırdr.							
		Bu bölüm platformu kuran firma ISG-Ç Departmanı tarafından doldurulacaktır.							
		Platform çalışmak için							
		Uygundur <input checked="" type="checkbox"/> Uygun değildir <input type="checkbox"/>	Adı-Soyadı-İmza B. Talan	Platform Rengi:					
		Açıklama:	Tarih: 09/01/19	Yeşil: <input checked="" type="checkbox"/>					
				Kırmızı: <input type="checkbox"/>					

## Denetimler



- Günlük Saha Denetimleri ve Raporlamaları
- Uygunsuzluk Raporları - NCRs
- Aylık Taşeron Değerlendirme Raporları
- İskele, merdiven, Platform Denetimleri



## Denetimler

### İSKELE KURULUMU VE SÖKÜMÜ – KONTROL FORMU



İSKELE KONTROL KARTI SCAFFOLD CONTROL CARD	
<b>ÇALIŞILABİLİR WORKABLE</b>	
KONTROLÖR TARAFINDAN DOLDURULACAKTIR.	
YER / MAHAL	DD ASIAN WALL PART
TALİP EDEN	CONSTRUCTION
KURULUMU YAPAN	Formen: Mert Kocason
TARİH & SAAT	24/05/2018
İskele No	A - 80
KULLANIM ŞEKLİ	
Servis Yüğü: 300 Kg/m <sup>2</sup>	
İskele toplam yüksekliği: 6 metre ve kadar çalışılabilir	



\* İskele kontrolleri yapıldıktan sonra, iskelede eksik yok ise **'YEŞİL'** etiket, eksik olan ve kurulum aşamasında olan iskelelere de **'KIRMIZI'** etiket asılır.

## Saha Uygulama Örnekleri – Yürüme Yolları



## Saha Uygulama Örnekleri



# Saha Uygulama Örnekleri - Yatay Yaşam Hattı Kurulumu



## Saha Uygulama Örnekleri - Yatay Yaşam Hattı Kurulumu





## Saha Uygulama Örnekleri - Yatay Yaşam Hattı Kurulumu



Yaşam hattı yürüyüş platformunda yaklaşık 1.20 m yukarıdan çekilmektedir.

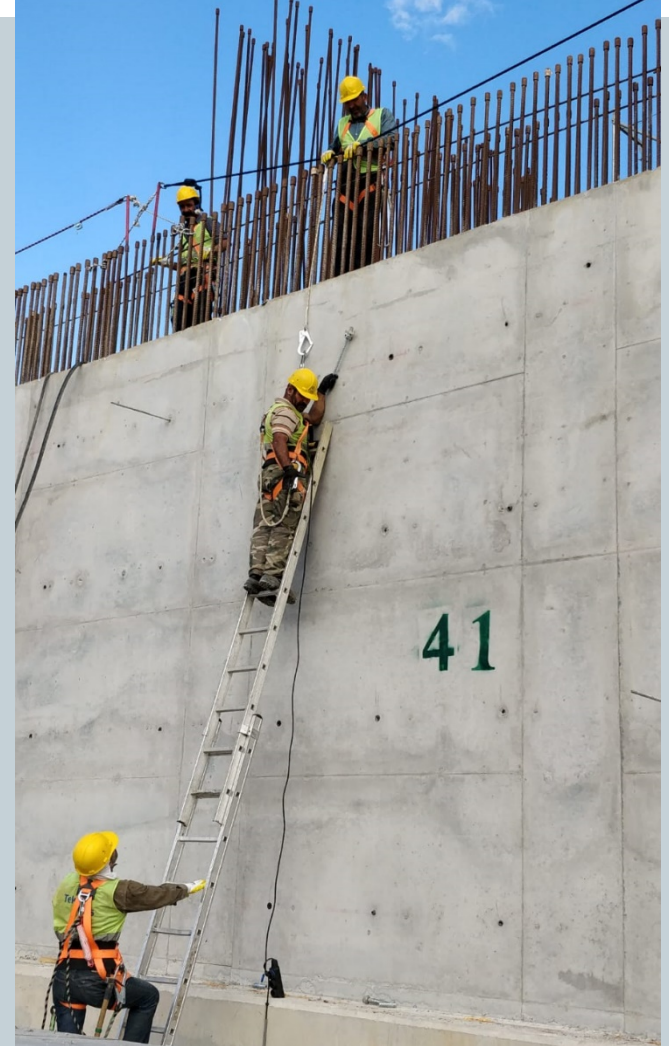
# Saha Uygulama Örnekleri - Güvenlik Ağları



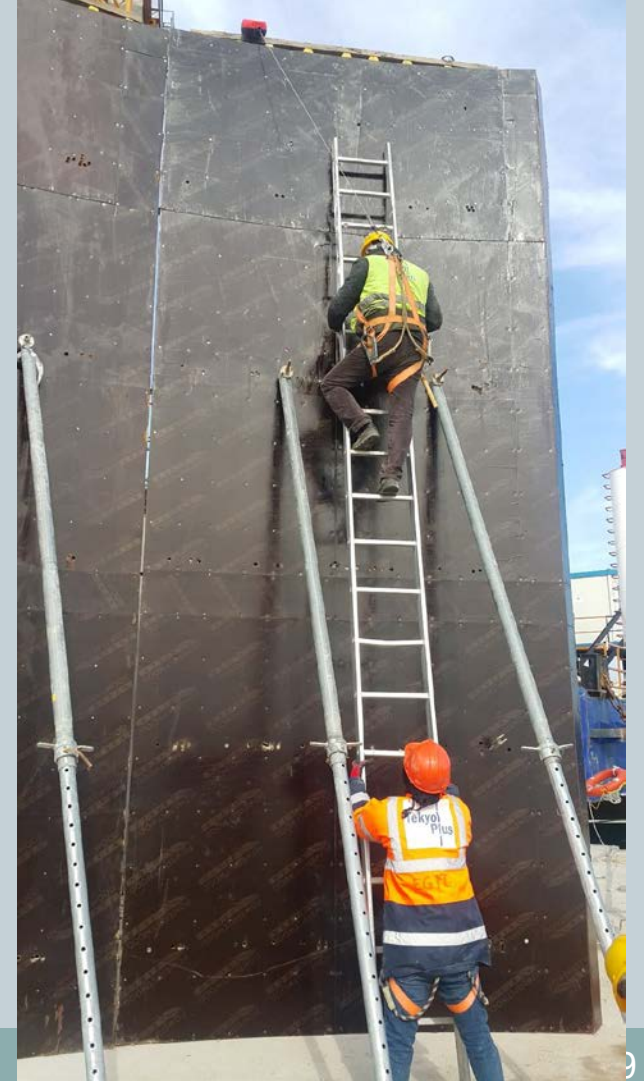
# Saha Uygulama Örnekleri – Sepetle Güvenli Erişim



## Saha Uygulama Örnekleri - Merdivenler



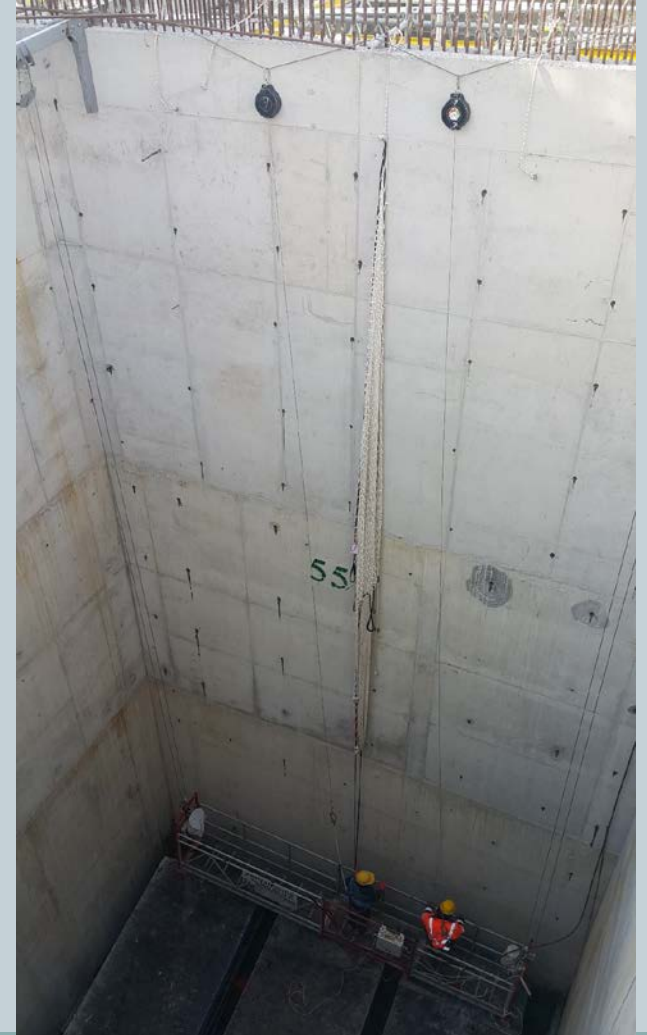
## Saha Uygulama Örnekleri – Merdivenler



# Saha Uygulama Örnekleri



## Saha Uygulama Örnekleri – Yoyo ile çalışma



## Saha Uygulama Örnekleri – Bariyerler





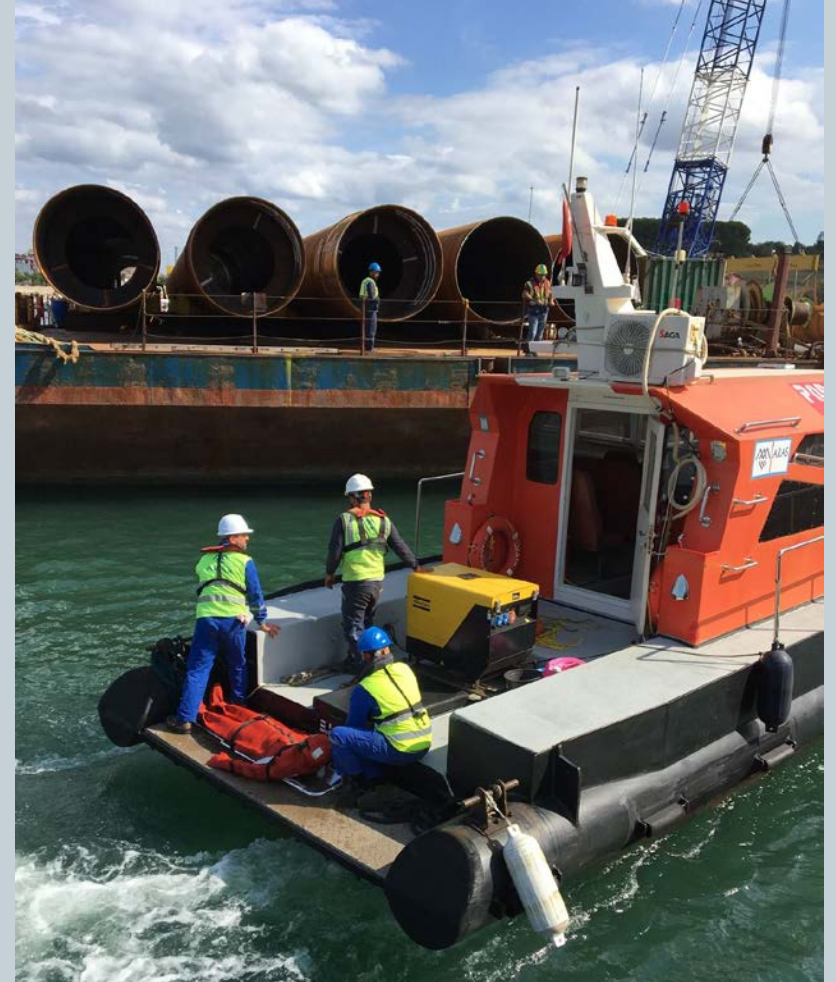
# Saha Uygulama Örnekleri – Bariyerler



# Tatbikatlar ve Acil Durumlar



## Tatbikatlar ve Acil Durumlar



## Tatbikatlar ve Acil Durumlar

## DRY DOCK SITE EMERGENCY ESCAPE PLAN

DLSY-IN-902-02



## Sağlık Kontrolleri

- Tam zamanlı İşyeri Hekimi
- Her yakada Acil Hasta Nakil Ambulansı
- Her Şantiyede 24 saat Sağlık Personeli
- İlkyardımcılar
- İşe Giriş Sağlık Raporları
- Tetanoz ve Grip Aşılıarı
- Akciğer Filmi
- İşitme Testi
- Periyodik Sağlık Kontrolleri
- Sigara Bırakma Kampanyası

**YÜKSEKTE  
ÇALIŞABİLİR**



## ISGÇ İSTATİSTİKLERİ

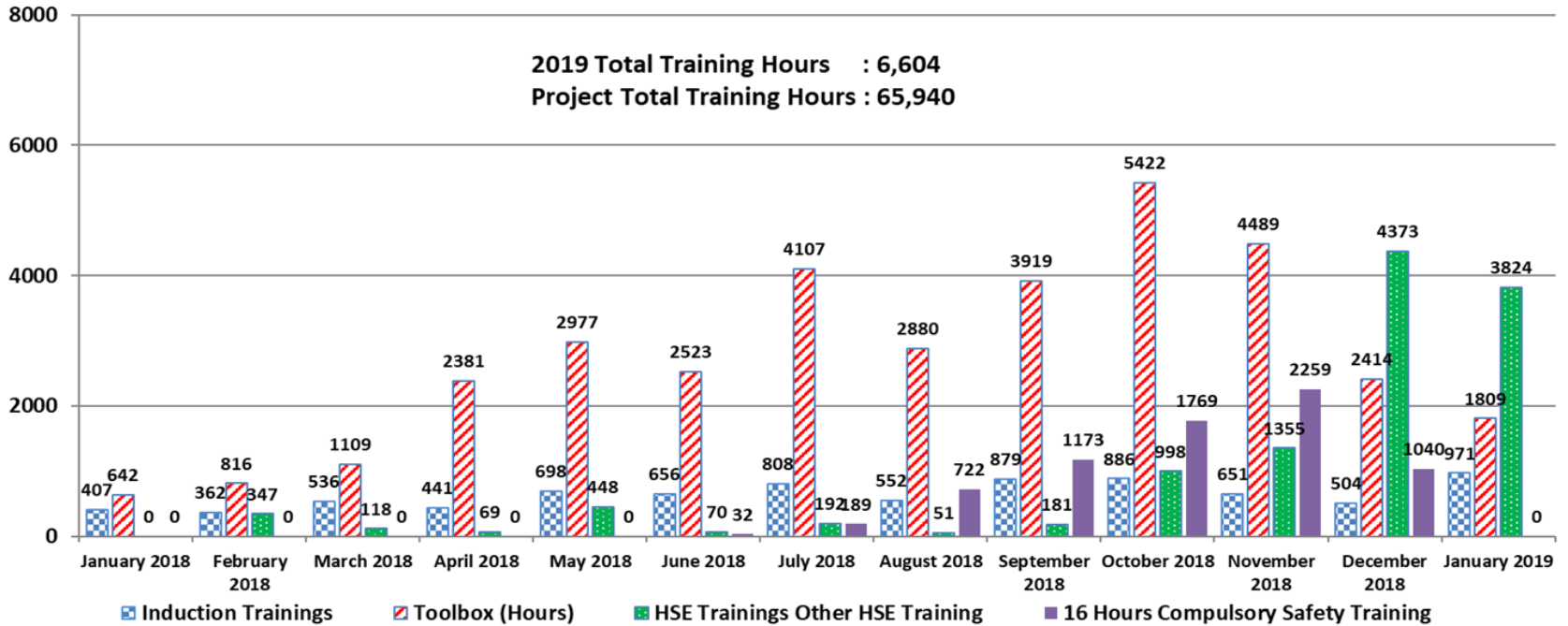


Hours

## HSE TRAINING STATISTICS OF 2018-2019

2019 Total Training Hours : 6,604

Project Total Training Hours : 65,940

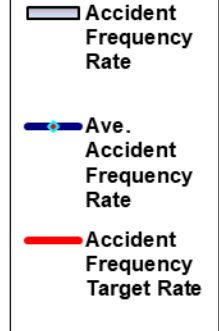
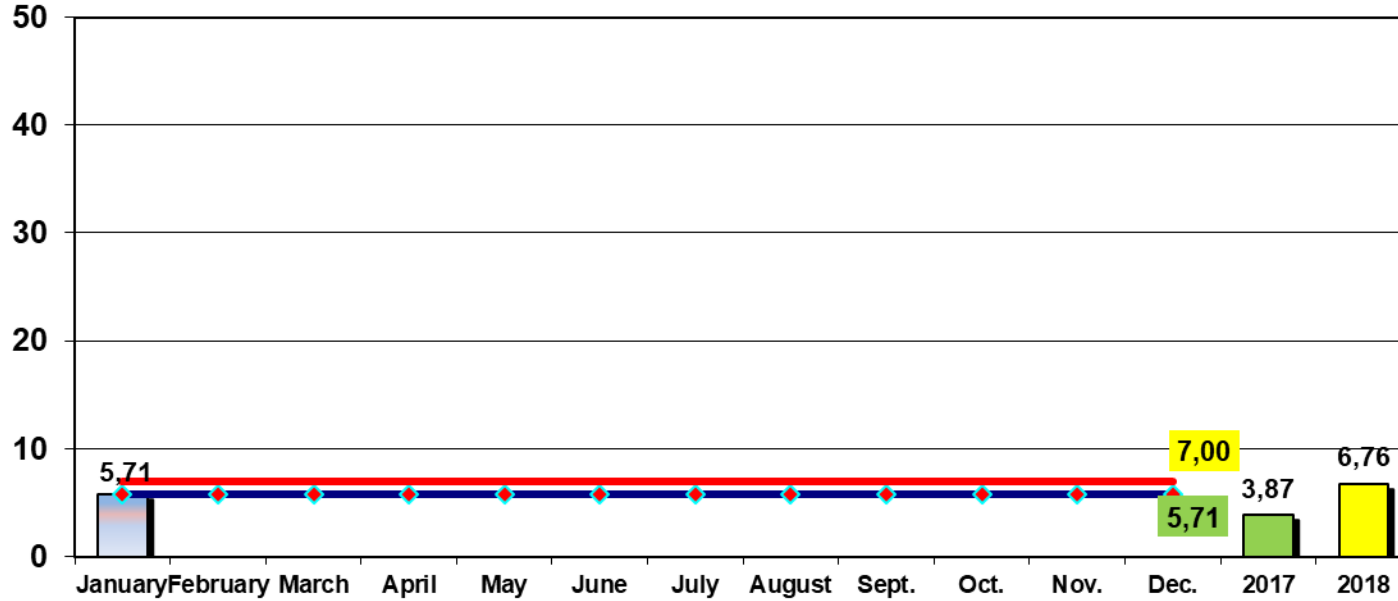


## ISGÇ İSTATİSTİKLERİ

## INCIDENT STATISTICS

x10,000

## Kaza Sıklık Oranı / Accident Frequency Rate 2019

(Number of  
Incidents with  
Day loss  
x1,000,000) /

Number of Accidents	January	February	March	April	May	June	July	August	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

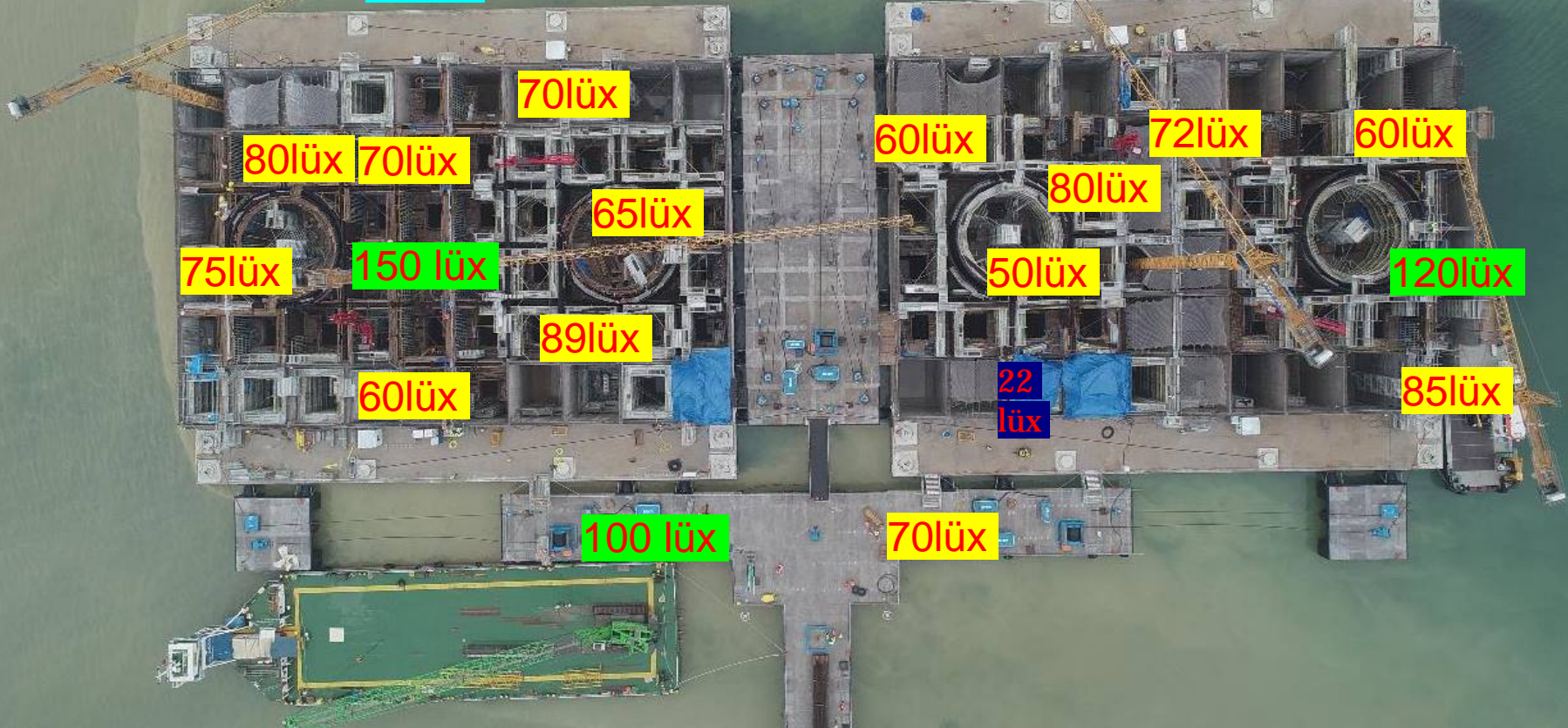
# Ortam Ölçümleri

## ILLUMINATION MEASUREMENT FOR WET DOCK SITE

22.01.2019

AVRUPA  
KESON

ASYA KESON





# TEŞEKKÜR EDERİM

